

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

---



**ORLEN**  
OIL

## **8 Rajd Memoriał** *Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza*

*Wieliczka, 12-14 kwietnia 2024*

ORGANIZATOR  
Automobilklub Krakowski  
ul. Klasztorna 1, 31-979 Kraków  
Wiza OKSS 1/OKSS/RO-klub/2024

## 1. WSTĘP

**1.1.** Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza jest rajdem sportowo towarzyskim dla zawodników licencjonowanych i zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2024,

Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2024

Regulaminem Ramowym Rajdów Okręgowych (RO) na 2024

Regulaminu Ochrony środowiska PZM

Prawem o Ruchu Drogowym RP z wyłączeniem odcinków specjalnych

Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub ZSS.

**1.2.** Nawierzchnia: Asfalt

**1.3.** Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS – 39,96 km

Całkowita długość trasy – 135,69 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

**2.1. Miejsce i termin rajdu**

Wieliczka 12-14.04.2024

**2.2. Nazwa zawodów**

ORLEN OIL 8 Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza

**2.3. Numer wizy:**

Numer wizy 1/OKSS/RO-klub/2024 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 07.03.2024

**2.4. Nazwa Organizatora:** Automobilklub Krakowski oraz Starostwo Powiatu Wielickiego i Urząd Miasta i Gminy Wieliczka

**2.5. Adres i dane Organizatora**

31-979 Kraków ul. Klasztorna 1

Tel. 697 977 279 e-mail [biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)

[www.automobilklubkrakow.pl](http://www.automobilklubkrakow.pl) , [www.superos.pl](http://www.superos.pl)

**2.6. Osoby oficjalne**

**Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący

Sebastian Oćwieja

Członek

Andrzej Górski S/SP I/10116

Członek

Małgorzata Dybczyk S/SP I/10075

Sekretarz ZSS

Joanna Zastawny S/SP II/10216

## 2.7. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Wojciech Percik S/SP I/10071
Wicedyrektor ds. Sportowych	Paweł Owczyński S/SP I/10067
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Andrzej Garycki
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia	Paweł Wójtowicz S/SP I/10322
Wicedyrektor ds. sędziów	Małgorzata Dybczyk S/SP I/10075
Kontroler Techniczny	Bogumił Hulist S/SP I/10225, S/ ST I/10005
Komisarz ds. ochrony środowiska	Bogumił Talar S/M/287/2016 S/SP I/10237
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami Kinga Kaźmirek	S/SP I/10270
Koordynator ds. zabezpieczenia	Andrzej Batko
Koordynator ds. zabez. siłami O.S.P.	Sebastian Szostak

## 2.8. Kierownicy służb

Kierownik Biura	Agnieszka Zastawny S/SP II/10133
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz S/SP II/10077
Kierownik Parku Serwisowego	Wojciech Hlibowicki S/SP II/10483
Kierownik Badania Kontrolnego	Jacek Lis S/SP II/10488
Kierownik Biura Prasowego	Mariusz Süß
Pomiar czasu	TBA
Komisja Obliczeń	Jakub Buziewicz S/SP II/10212

## 2.9. Lokalizacja Biuro Rajdu

Do dnia 12.04.2024r. w siedzibie Automobilklubu Krakowskiego  
Kraków ul. Klasztorna 1 tel 697 977 279

W dniach 12-14.04.2024r. Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto  
Tel 697 977 279

## 2.10. Lokalizacja Parku serwisowego

Wieliczka ul. Dembowskiego 7 parking Wielicka Spółka Transportowa

## 3. PROGRAM RAJDU

<b>Publikacja Regulaminu Uzupełniającego</b>	12.03.2024r.
<b>Otwarcie listy zgłoszeń</b>	12.03.2024r.
<b>Zamknięcie listy zgłoszeń</b>	31.03.2024r.
<b>Data opublikowania listy zgłoszeń</b>	08.04.2024r.
<b>Opublikowanie harmonogramu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego BK1</b>	08.04.2024r.

## **Godziny pracy Biura Rajdu**

W dniu 12.04.2024r. – piątek 15.00 – 22.00

W dniu 13.04.2024r. – sobota 7.00 – 22.00

W dniu 14.04.2024r. – niedziela 8.00 – 17.00

## **Odbiór administracyjny, odbiór dokumentów do zapoznania z trasą**

Miejsce: Biuro Rajdu - Wieliczka ul. Kościuszki 15 -Solne Miasto

Czas: piątek 12.04.2024r. godz. 16.00 – 20.00 (wg. harmonogramu)

## **Badanie kontrolne BK-1**

Miejsce: Wieliczka ul. Dembowskiego 7 parking - Wielicka Spółka  
Transportowa

Czas: piątek 12.04.2024r. godz. 17.00 – 21.00 (wg. harmonogramu)

## **Otwarcie parku serwisowego**

12.04.2024r wjazd od godz. 16.00 Wieliczka parking ul. Dembowskiego 7

## **Pierwsze posiedzenie ZSS**

Miejsce: Biuro Rajdu - Wieliczka ul. Kościuszki 15 - Solne Miasto

Czas: piątek 12.04.2024r. godz. 21.00

## **Publikacja listy startowej do Rajdu**

Miejsce: Wirtualna tablica ogłoszeń SPORTITY hasło 8RM2024

Czas: piątek 12.04.2024r. godz. 22.00

## **Zapoznanie z trasą OS 1, 2,6,9,12**

Czas: sobota 13.04.2024r. godz. 9.00 – 11.00

## **Start I zawodnika Etap 1 sekcja 1**

Miejsce: Wieliczka ul. Dembowskiego 7 wyjazd z parku serwisowego

Czas: sobota 13.04.2024r. godz. 12:00

## **Publikacja listy startowej do OS Wieliczka Rynek**

Miejsce: Wirtualna tablica ogłoszeń SPORTITY hasło 8RM2024

Czas: sobota 13.04.2024r. godz. 17.00

## **Zorganizowane zapoznanie z trasą OS 3,4**

Czas: sobota 13.04.2024r. godz. 17.30

## **Publikacja listy startowej do Etap 1 sekcja 3**

Miejsce: Wirtualna tablica ogłoszeń SPORTITY hasło 8RM2024

Czas: sobota 13.04.2024r. godz. 23.00

## **Zapoznanie z trasą OS 5,8,11**

Czas: niedziela 24.04.2024r. godz. 7.30 – 9.00

## **Zorganizowane zapoznanie z trasą OS 7,10**

Czas: niedziela 24.04.2024r. godz. 9:45

## **Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej**

Miejsce: Wirtualna tablica ogłoszeń SPORTITY hasło 8RM2024  
Czas: niedziela 14.04.2024r. godz. 15:30

## **Opublikowanie klasyfikacji końcowej**

Miejsce: Wirtualna tablica ogłoszeń SPORTITY hasło 8RM2024  
Czas: niedziela 14.04.2024r. godz. 16:00

## **Rozdanie nagród**

Miejsce: Wieliczka al. Solidarności Solne Miasto  
Czas: niedziela 14.04.2024r. godz. 16.15

## **4. ZGŁOSZENIA**

### **4.1. Termin otwarcia i zamknięcia zgłoszeń**

Otwarcie listy zgłoszeń 12.03.2024r.

Zamknięcie listy zgłoszeń 31.03.2024r

**4.2** Zgłoszenie do ORLEN OIL 8 Rajdu Memoriału Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza oraz przyjęcie tego zgłoszenia przez Organizatora jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

**4.2.1** Zawodnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny poprzez stronę internetową Inside PZM. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie przesłane do organizatora

**4.2.2** Zgłoszenie do rajdu zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.3** Zawodnik wraz ze zgłoszeniem musi wysłać na adres email organizatora [biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)

scany następujących dokumentów

- Prawa jazdy kierowców
- Dowód rejestracyjny samochodu
- Polisę ubezpieczeniową samochodu
- Zgoda właściciela zgłoszonego samochodu

**4.2.4** W trakcie wypełniania zgłoszenia wraz z załącznikami dodatkowo automatycznie generowane są następujące dokumenty:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym
- karta OA i BK 1

**4.2.5** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika, kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

**4.2.6** Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi, zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia poprzez edycję zgłoszenia na Inside

**4.2.7** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby określane, jako kierowca i pilot.

**4.2.8** Do Rajdu dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego i aktualne badania lekarskie. Kierowca i pilot muszą posiadać licencję stopnia „ITC-R” „ITD.-R” „ND-R” „ITC-C.

**4.2.9** Organizator zastrzega sobie prawo nieprzyjęcia zgłoszenia do klasy 3 załogi, której kierowca posiada licencję inną niż ITC-R.

### **4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń**

**4.3.1.** Maksymalna ilość zawodników 45

**4.3.2.** W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 45 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Pierwszeństwo będą mieli zawodnicy startujący w RSMP , HRSMP i GSMP. Organizator zastrzega sobie prawo, do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

### **4.4. Obowiązki załogi**

**4.4.1. Wyposażenie bezpieczeństwa zgodnie z pkt. 12.1 Regulaminu Ramowego RO na 2024r.**

**Zawodników Klasy 3 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z art. 12.1 Regulaminu ramowego RSMP na 2024r**

**4.4.2. Przejazd trasy odcinka specjalnego w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.**

**4.4.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas rajdu na OS-ach. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **4.5. Pojazdy dopuszczone i podział na klasy**

**4.5.1.** Do udziału w ORLEN OIL 8 Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza dopuszczone będą samochody zgodne z pkt 4.1 oraz 4.2 Regulaminu Ramowego RO na 2024.

**Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów musi być zgodne minimum z pkt. 4.3 Regulaminu Ramowego RO na 2024r.**

**W klasie 3 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa samochodów zgodnie z pkt. 4.3 Regulaminu Ramowego RSMP na rok 2024**

**Dopuszcza się jako minimum wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodnie z art. 253- 7.3 zał.J**

**Wypożyczenie bezpieczeństwa samochodów historycznych zgodnie z Załącznikiem 3A HRSMP. Dopuszcza się jako minimum wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodnie z art. 253- 7.3 zał.J**

#### **4.5.2. Podział na klasy**

- **Klasa 1** wolnossące do 1600 cm<sup>3</sup> z napędem na jedną oś, doładowane do 1067 cm<sup>3</sup> z napędem na jedną oś
- **Klasa 2** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> z napędem na jedną oś,
- **Klasa 3** samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności silnika).

Samochody historyczne **homologowane przez FIA** do dnia 31.12.1990r będą dodatkowo podzielone na klasy 1, 2, i 3 historyczne wg wyżej wymienionego podziału na klasy

#### **4.5.3. Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów**

**4.5.4.** W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby załóg w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej. Niepełna liczba załóg w klasie najwyższej może brać udział jedynie w klasyfikacji generalnej.

**4.5.5.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

#### **4.6. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**4.6.1. Wysokość wpisowego wynosi 1500 PLN płatne przelewem do dnia 31.03.2024 r na konto Organizatora**

**Automobilklub Krakowski**

**ul. Klasztorna 1**

**31-979 Kraków**

**City Handlowy 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993**

W tytule przelewu należy podać imię i nazwisko zawodnika

**4.6.2.** W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 3000 PLN.

**4.6.3.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku, nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora lub odwołania zawodów.

**4.6.4.** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z niniejszym regulaminem ramowym oraz regulaminem uzupełniającym rajdu, musi zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Pełne dane do faktury należy podać w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu w/w warunków, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA.

**4.6.5.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej OC zawodnika wobec osób trzecich.

## **5. UBEZPIECZENIE**

- 5.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód do osób trzecich i ich mienia.**
- 5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia, załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w ORLEN OIL 8 Rajdzie Memoriale Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

## **6. REKLAMA I ZNAKOWANIE**

- 6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.
- 6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 3 RO na 2024r.

W polu reklamy obowiązkowej znajdować się będzie logo ORLEN OIL oraz logotypy PZM, Automobilklubu Krakowskiego, Powiatu Wielickiego, Miasta Wieliczka

- 6.3 Reklama dodatkowa Organizatora – treść reklamy dodatkowej zostanie podana komunikatem w dniu 08.04.2024r. Reklama musi być umieszczona na samochodach zgodnie z załącznikiem nr 3 RO na 2024r. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej zostanie przeprowadzona w punkcie wjazdu na BK1. Brak reklamy lub umieszczenie jej niezgodnie z załącznikiem nr 3 będzie traktowane jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.6.2 Regulaminu Uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego
- 6.4 Numery startowe: (dostarczone przez organizatora) załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu zgodnie z zał. 3 RO na 2024 rok  
Brak obu numerów podczas trwania rajdu spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie.
- 6.5 Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam na trasie Memoriału oraz w Biurze Rajdu.  
Zezwala się na umieszczenie w Parku serwisowym reklam sponsorów zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających przyznaną powierzchnię serwisową. Inne reklamy wymagają uzgodnienia i wyrażenia zgody przez Organizatora Rajdu
- 6.6 Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem



## **7. OPONY**

- 7.1** Dopuszcza się używanie dowolnych opon z wyłączeniem opon typu „slick wyścigowy”. Samochody mogą przewozić maksymalnie dwa koła zapasowe.
- 7.2** Zabrania się tzw. „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych podczas trwania rajdu. Każdy taki stwierdzony przypadek, zostanie przedstawiony ZSS, który nałoży karę zgodnie z art. 10.1.2 oraz 10.1.3 Regulaminu Ramowego RO na 2024r (niezależnie od kar administracyjnych).

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

- 8.1** W dniu 13.04.2024r w godzinach 9.00 – 11.00 zostanie przeprowadzone zapoznanie z trasą OS 1, 2 , 6, 9, 12(tylko samochodami do zapoznania z trasą)
- 8.2** W dniu 13.04.2024r o godz. 17.30 rozpocznie się zorganizowane (w kolumnie samochodami zgłoszonymi do rajdu) zapoznanie z trasą OS-u 3, 4 Wieliczka Rynek
- 8.3** W dniu 14.04.2024r w godzinach 7.30 – 9.00 zostanie przeprowadzone zapoznanie z trasą 5, 8, 11 Brzegi (tylko samochodami do zapoznania z trasą) o godzinie 9.45 rozpocznie się zorganizowane (w kolumnie samochodami zgłoszonymi do rajdu) zapoznanie z trasą OS 7, 10 Solne Miasto (w kolumnie samochodami zgłoszonymi do rajdu)

## **9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **9.1. Miejsce i czas**

Biuro Rajdu Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto  
dnia 12.04.2024r. godz. 16.00 – 20.00

### **9.2. Dokumenty do okazania**

- Prawo jazdy kat B kierowcy
- Prawo jazdy kat B pilota
- Ubezpieczenie OC
- Dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- **Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy**

## **10. BADANIE KONTROLE BK1**

### **10.1. Miejsce i czas**

Wieliczka ul. Dembowskiego 7 parking Wielicka Spółka Transportowa  
w dniu 12.04.2024r. godz. 17.00 – 21.00

### **10.2. Dokumenty do okazania**

- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- karta badania kontrolnego
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi
- Książka Samochodu Sportowego
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy)

- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy)
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy)

**10.3.** Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodności z wymogami regulaminowymi będzie skutkowało niedopuszczeniem załogi do startu.

**10.4.** W przypadku rejestracji czasowej obowiązuje przedłożenie zaświadczenia z badania technicznego wykonanego przez uprawnioną stację i ważnego na czas trwania rajdu.

**10.5.** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu. Folia na szybach przednich drzwi musi mieć przepuszczalność światła, co najmniej 70%. Stosowanie na szybach folii posrebrzanych jest zabronione.

**10.6.** Organizator nie przewiduje plombowania turbosprężarek, ważenia samochodów oraz badania kontrolnego (BK2) po imprezie.

**10.7.** We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzony pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

## **11.START**

### **11.1. Czas i miejsce opublikowania list startowych**

Miejsce: Wirtualna tablica ogłoszeń SPORTITY hasło 8RM2024

- Publikacja listy startowej do Rajdu

Czas: piątek 12.04.2024r. godz. 22.00

- Publikacja listy startowej do OS Wieliczka Rynek

Czas: sobota 13.04.2024r. godz. 17.00

- Publikacja listy startowej do Etap 1 sekcja 3

Czas: sobota 13.04.2024r. godz. 23.00

### **11.2. Oficjalny start**

**Start do Rajdu: 13.04.2024r.** godz. 12,00 Wieliczka Ul. Dembowskiego – wyjazd z parku serwisowego

**Start do OS Wieliczka Rynek:** 13.04.2024r. godz. 18.57 wyjazd z parku serwisowego (start załóg wg. listy startowej - numery w odwrotnej kolejności)

**Start do Etap 1 sekcja 3:** 14.04.2024r godz. 11.15 wyjazd z parku serwisowego (start załóg wg. listy startowej)

### **11.3. Wymiana kart drogowych**

Wymiana kart drogowych będzie się odbywać:

- wydanie karty do startu w rajdzie – PKC 0
- zwrot karty - PKC 2A
- wydanie karty do Sekcji 2 – PKC 3
- zwrot karty - PKC 4A
- wydanie karty do Sekcji 3 – PKC 4B
- zwrot karty - PKC 7A
- wydanie karty do sekcji 4 – PKC 7A
- zwrot karty PKC 12 A

## **12.PRZEBIEG RAJDU**

### **12.1. Pomiar czasu**

Pomiar czasu będzie dokonywany z dokładnością do 0,1s.

### **12.2. Procedura startów**

Procedura startowa do wszystkich OS,

Na starcie ustawiony zostanie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do próby sportowej. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS. Wjazd na trasę próby sportowej w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary falstartu (zgodnie z art. 48,6 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2024)

### **12.3. Kary**

12.3.1 Potrącenie szykany, beczki lub wygrodzienia będzie karane:

- kara 5 sekund za każde potrącenie wygrodzienia
- kara 10 sekund – pokonanie trasy niezgodnie z książką drogową – niepoprawny objazd ronda, beczki

12.3.2 za każde nieprzejechane okrążenie „pętli” na trasie OS

- kara 5 minut dodana do najlepszego czasu w klasie

### **12.4. Wcześniejszy wjazd na PKC**

**Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC: 1A, 2A, 3A, 4A, 7A, 10A , 12A**

### **12.5. Park serwisowy**

Park serwisowy zlokalizowany jest na parkingu przy ul. Dembowskiego 7 w Wieliczce.

Wjazd pojazdów uprawnionych (samochód startujący plus jeden samochód serwisowy plus jedno auto osobowe towarzyszące) do Parku serwisowego w dniu 12.04.2024r. w godz. 16.00 – 22.30

w dniu 13.04.2024r. w godz. 7.30 – 9.30

w dniu 14.04. 2024r. w godz. 7.00 – 9.00

**12.5.1.** Ustawiając pojazdy należy bezwzględnie zastosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

**12.5.2.** Podczas trwania rajdu należy bezwzględnie stosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

**12.5.3.Za niezastosowanie się do pkt. 12.5.1. oraz 12.5.2 zostanie założona na zawodnika kara w wysokości 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek.**

**12.5.4.** W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do 10 km/h

**12.5.5.** Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z materiału płynoszczelnego (grubość min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu. Za niestosowanie się do powyższego, Dyrektor rajdu będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika

karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego. Załogi i serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.

### **12.5.6. Wszystkie ekipy serwisowe zobowiązane są do posprzątania swoich stanowisk serwisowych.**

### **12.6 Zasady ponownego startu po wycofaniu**

Organizator wprowadza następujące zasady ponownego startu po wycofaniu każda załoga która wystartuje do Sekcji 1 i jej nie ukończy jest upoważniona do startu w Sekcji 2 rajdu. każda załoga która wystartuje do Sekcji 2 i jej nie ukończy jest upoważniona do startu w Sekcji 3 rajdu pod warunkiem ukończenia Sekcji 1. Każda załoga która nie ukończy sekcji 3 nie może wystartować do sekcji 4. Warunkiem sklasyfikowania w rajdzie jest ukończenie trzech sekcji ( w tym sekcji 3 i 4)

Powyższe dotyczy Zawodników którzy nie złożą formularza wycofania ostatecznego a warunkiem ponownego startu jest weryfikacja samochodu przez Kontrolera Technicznego .

Kara za każdy nieukończony Odcinek Specjalny będzie wynosiła 5 minut i zostanie dodana do czasu najlepszej załogi w klasie. Zasada ponownego startu po wycofaniu nie dotyczy załóg zdyskwalifikowanych w następstwie decyzji ZSS.

## **13.KLASYFIKACJE**

### **13.1. Przeprowadzone będą:**

- Klasyfikacja Generalna
- Klasyfikacja w klasach
- Klasyfikacja o Puchar Burmistrza Wieliczki – suma czasów dwóch przejazdów odcinka sobotniego (Wieliczka Rynek 3 i 4)
- Klasyfikacja o Puchar Solnego Miasta – suma czasów dwóch przejazdów odcinka niedzielного (Solne Miasto 7 i 10)
- Klasyfikacja w klasach dla samochodów historycznych

## **14.NAGRODY**

### **14.1 Rozdanie nagród**

**13.04.2024 godz. 16 :15 Wieliczka** al. Solidarności Solne Miasto

### **14.2 Nagrody**

Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary dla załogi

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie po 2 puchary dla załogi.

Za 1, 2, 3 miejsce w klasach samochodów historycznych

Za 1 miejsce w klasyfikacji o Puchar Burmistrza Wieliczki 2 puchary dla załogi

Za 1 miejsce w klasyfikacji o Puchar Solnego Miasta 2 puchary dla załogi

Lista nagród dodatkowych zostanie opublikowana przed startem do rajdu.

## **15.BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE**

Organizator nie przewiduje końcowego badania kontrolnego.

## **16.PROTESTY**

### **16.1. Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **16.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

## **17.POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**17.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

**17.2** Do kwestii nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych na 2024 rok, Regulaminy Ramowe RSMP i RO na 2024r.

**17.3** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania Rajdu Memoriału. Odmowa poddania się kontroli spowoduje wykluczenie z Rajdu Memoriału.

Kraków 29 Luty 2024

Dyrektor Rajdu  
Wojciech Percik

## HARMONOGRAM

ORLEN OIL 8 RAJD MEMORIAŁ JANUSZA KULIGA I MARIANA BUBLEWICZA  
WIELICZKA 12-14.04.2024

Etap1 - sekcja 1 i 2							sobota 13.04.2024						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi							
PKC 0	START - Wieliczka serwis wyjazd	-	-	-	-	12.00							
PKC 1	Węgrzce Wielkie 1	-	8,54	8,54	20'	12.20							
<b>OS 1</b>	<b>Węgrzce Wielkie 1</b>	<b>3,82</b>	-	-	-	<b>12.23</b>							
PKC 1A	Serwis - wjazd	-	9,01	12,83	21'	12.44							
<b>SERWIS A ( Wieliczka )</b>		<b>(3,82)</b>	<b>(17,55)</b>	<b>(21,37)</b>	<b>76'</b>								
PKC 1B	Serwis - wyjazd	-	0,10	0,10	-	14.00							
PKC 2	Węgrzce Wielkie 2	-	8,54	8,54	20'	14.20							
<b>OS 2</b>	<b>Węgrzce Wielkie 2</b>	<b>3,82</b>	-	-	-	<b>14.23</b>							
PKC 2A	Serwis - wjazd	-	9,01	12,83	21'	14.44							
<b>SERWIS B ( Wieliczka )</b>		<b>(3,82)</b>	<b>(17,65)</b>	<b>(21,47)</b>									
PKC 3	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	18.57							
<b>OS 3</b>	<b>Wieliczka Rynek 1</b>	<b>2,03</b>	-	-	-	<b>19.00</b>							
PKC 3A	Serwis - wjazd	-	0,41	2,44	10'	19.10							
<b>SERWIS C ( Wieliczka )</b>		<b>(2,03)</b>	<b>(0,41)</b>	<b>(2,44)</b>	<b>77'</b>								
PKC 4	Serwis - wyjazd	-	0,10	0,10	-	20.27							
<b>OS 4</b>	<b>Wieliczka Rynek 2</b>	<b>2,03</b>	-	-	-	<b>20.30</b>							
PKC 4A	Serwis - wjazd	-	0,41	2,44	10'	20.40							
<b>ETAP 1 sekcja 1 i 2</b>		<b>11,70</b>	<b>36,12</b>	<b>47,82</b>		<b>24,47%</b>							
Etap 1 - sekcja 3 i 4							niedziela 14.04.2024						
PKC 4B	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	11.15							
PKC 5	Brzegi 1	-	7,06	7,06	12'	11.27							
<b>OS 5</b>	<b>Brzegi 1</b>	<b>5,36</b>	-	-	-	<b>11.30</b>							
PKC 6	Węgrzce Wlk. Strefa 1	-	2,90	8,26	12'	11.42							
<b>OS 6</b>	<b>Węgrzce Wlk. Strefa 1</b>	<b>2,56</b>	-	-	-	<b>11.45</b>							
PKC 7	Solne Miasto 1	-	9,85	12,41	20'	12.05							
<b>OS 7</b>	<b>Solne Miasto 1</b>	<b>2,25</b>	-	-	-	<b>12.08</b>							
PKC 7A	Serwis - wjazd	-	0,41	2,66	7'	12.15							
<b>SERWIS D ( Wieliczka )</b>		<b>(10,17)</b>	<b>(20,22)</b>	<b>(30,39)</b>	<b>20'</b>								
PKC 7B	Serwis - wyjazd	-	0,10	0,10	-	12.35							
PKC 8	Brzegi 2	-	7,06	7,06	12'	12.47							
<b>OS 8</b>	<b>Brzegi 2</b>	<b>5,36</b>	-	-	-	<b>12.50</b>							
PKC 9	Węgrzce Wlk. Strefa 2	-	2,90	8,26	12'	13.02							
<b>OS 9</b>	<b>Węgrzce Wlk. Strefa 2</b>	<b>2,56</b>	-	-	-	<b>13.05</b>							
PKC 10	Solne Miasto 2	-	9,85	12,41	20'	13.25							
<b>OS 10</b>	<b>Solne Miasto 2</b>	<b>2,25</b>	-	-	-	<b>13.28</b>							
PKC 10A	Serwis - wjazd	-	0,41	2,66	7'	13.35							
<b>SERWIS E ( Wieliczka )</b>		<b>(10,17)</b>	<b>(20,32)</b>	<b>(30,49)</b>	<b>20'</b>								
PKC 10B	Serwis - wyjazd	-	0,10	0,10	-	13.55							
PKC 11	Brzegi 3	-	7,06	7,06	12'	14.07							
<b>OS 11</b>	<b>Brzegi 3</b>	<b>5,36</b>	-	-	-	<b>14.10</b>							
PKC 12	Węgrzce Wlk. Strefa 3	-	2,90	8,26	12'	14.22							
<b>OS 12</b>	<b>Węgrzce Wlk. Strefa 3</b>	<b>2,56</b>	-	-	-	<b>14.25</b>							
PKC12A	Meta Serwis - wjazd	-	9,01	11,57	20'	14.45							
<b>ETAP 1 sekcja 3 i 4</b>		<b>28,26</b>	<b>59,61</b>	<b>87,87</b>		<b>32,16%</b>							
<b>RAJD (sekcje 1,2,3,4)</b>		<b>39,96</b>	<b>95,73</b>	<b>135,69</b>		<b>29,45%</b>							

SEKCJA 1

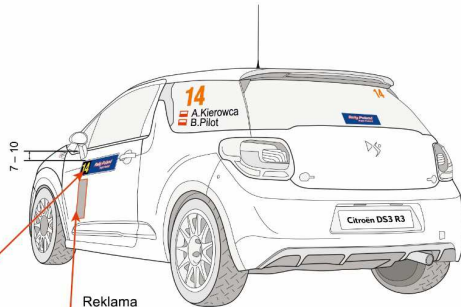
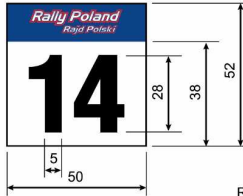
SEKCJA 2

SEKCJA 3

SEKCJA 4

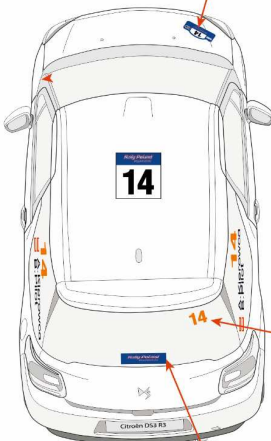
## Rozmieszczenie reklam organizatora

Opcjonalne pole numerowe  
z reklamą obowiązkową

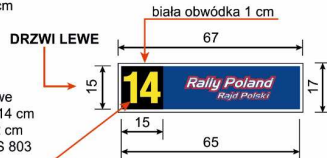


Reklama  
obowiązkowa

Reklama  
dodatkowa  
23 x 35 cm



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



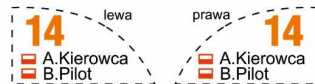
DRZWI LEWE

DRZWI PRAWO



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

## SZYBY BOCZNE I TYLNE



## KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama  
obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama  
dodatkowa

